

## THÔNG BÁO

**Ý kiến kết luận của ông Hồ Xuân Hòe, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại cuộc họp lấy ý kiến của các Sở, Ban, Ngành và các đơn vị có liên quan về phương án thiết kế đối với Dự án: Xây dựng, nâng cấp cơ sở dịch vụ hậu cần nghề cá tỉnh Quảng Trị.**

Ngày 26/02/2020, ông Hồ Xuân Hòe - Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT chủ trì cuộc họp lấy ý kiến về phương án thiết kế cơ sở các tiểu dự án: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Bắc Cửa Việt; Khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt; Nâng cấp, mở rộng cảng cá Nam Cửa Việt; Nâng cấp, sửa chữa cảng cá Cửa Tùng thuộc dự án: Xây dựng, nâng cấp cơ sở dịch vụ hậu cần nghề cá tỉnh Quảng Trị. Tham dự buổi làm việc gồm có Phó giám đốc Sở Nguyễn Văn Huân; đại diện Văn phòng UBND tỉnh; đại diện các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài Nguyên và Môi trường, Công thương; đại diện UBND các huyện: Triệu Phong, Gio Linh, Vĩnh Linh; đại diện Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh; Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH – Công an tỉnh Quảng Trị; Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị; đại diện các đơn vị: Chi cục Thủy sản, Chi cục Thủy lợi, Ban quản lý cảng cá, Ban QLDA Đầu tư xây dựng các công trình Nông nghiệp và PTNT (Ban QLDA); các đơn vị tư vấn: Liên danh Công ty cổ phần Việt Tín, Công ty cổ phần xây dựng Vinacon và Viện Kỹ thuật Biển, Trung tâm khoa học và triển khai kỹ thuật Thủy lợi; đại diện các phòng thuộc Sở: Quản lý xây dựng công trình, Kế hoạch – Tài chính.

Sau khi nghe đơn vị Tư vấn báo cáo phương án thiết kế cơ sở các tiểu dự án thuộc Dự án: Xây dựng, nâng cấp cơ sở dịch vụ hậu cần nghề cá tỉnh Quảng Trị; Ban QLDA làm rõ thêm một số nội dung; ý kiến phát biểu của các thành viên tham dự họp, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kết luận:

Dự án: Xây dựng, nâng cấp cơ sở dịch vụ hậu cần nghề cá tỉnh Quảng Trị đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt đầu tư tại Quyết định số 476/QĐ-TTg ngày 01/5/2019, Sở Nông nghiệp và PTNT đã tích cực chỉ đạo, đôn đốc Ban QLDA chủ động triển khai công tác chuẩn bị đầu tư dự án. Mặc dù Ban QLDA đã nỗ lực triển khai công việc theo kế hoạch nhưng đến nay tiến độ lập báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng dự án vẫn còn chậm, chất lượng hồ sơ chưa đạt so với yêu cầu đề ra. Với thời gian thực hiện dự án yêu cầu phải hoàn thành trước ngày 31/12/2020, quy mô đầu tư các công trình lớn, có tính chất kỹ thuật phức tạp, để đảm bảo tiến độ và các cơ sở pháp lý có liên quan, Giám đốc Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn yêu cầu trưởng các phòng thuộc Sở, Giám đốc Ban QLDA và các đơn vị liên quan thuộc Sở triển khai thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

### **I. Yêu cầu chung:**

#### **1. Về Quy hoạch:**

- Yêu cầu Ban QLDA quyết liệt chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế nghiên cứu, rà soát, cập nhật Quy hoạch chung, Quy hoạch phân khu để triển khai thiết kế dự án theo đúng quy hoạch đã được phê duyệt.

- Căn cứ Điều 10, văn bản hợp nhất số 07/VBHN-BXD ngày 22/11/2019 quy định chi tiết một số nội dung về quy hoạch xây dựng; đề nghị Ban quản lý dự án chỉ

đạo đơn vị tư vấn xác định nhu cầu sử dụng đất, diện tích mặt bằng của từng công trình để xây dựng kế hoạch sử dụng đất cũng như tiến hành bổ sung **Quy hoạch chi tiết** đảm bảo đúng theo quy định.

## **2. Về văn bản pháp lý có liên quan:**

- Đề nghị Ban QLDA và đơn vị tư vấn căn cứ Điều 78, Luật Thủy sản số 18/2017/QH14 về phân loại cảng cá; các yêu cầu về công tác quản lý thủy sản và chống khai thác bất hợp pháp, không báo cáo, không theo quy định (IUU) cũng như các Luật và văn bản dưới Luật hiện hành để xác định ưu tiên hạng mục và quy mô đầu tư, thông số kỹ thuật các hạng mục công trình đáp ứng các tiêu chí theo quy định trong điều kiện nguồn vốn hiện có.

- Yêu cầu Ban QLDA cùng với đơn vị tư vấn lấy ý kiến thống nhất bằng văn bản đối với các Sở, Ban, Ngành và các đơn vị có liên quan, đơn vị hưởng lợi về sự cần thiết đầu tư hạng mục công trình, các thủ tục đấu nối các hạng mục hạ tầng kỹ thuật đối với hệ thống điện, nước, xả thải, bãi thải, bãi lấy đất, địa điểm bố trí các hạng mục Phòng cháy chữa cháy (PCCC) trước khi thiết kế, thỏa thuận đấu nối đường bộ, phạm vi hành lang an toàn đường bộ, cầu Cửa Việt, cầu Cửa Tùng, luồng chạy tàu đường thủy,... làm cơ sở cho việc lập dự án.

- Yêu cầu đơn vị tư vấn nghiên cứu, rà soát, cập nhật tất cả các văn bản pháp lý có liên quan cũng như các quy trình, quy phạm, tiêu chuẩn hiện hành áp dụng đối với từng hạng mục công trình đảm bảo tuân thủ đúng theo quy định (*đặc biệt lưu ý vấn đề cần phải áp dụng các tiêu chuẩn thiết kế, thi công công trình trong môi trường biển, cũng như vấn đề cơ giới hóa tại các cảng*).

## **3. Về quy mô đầu tư và giải pháp kỹ thuật:**

- Đơn vị tư vấn phải cập nhật số liệu điều tra khảo sát về điều kiện tự nhiên, địa chất, khí tượng, thủy văn, tình hình Kinh tế - Xã hội nói chung (*đặc biệt quan tâm đến các thông số về lĩnh vực nuôi trồng và khai thác thủy hải sản*) cũng như đánh giá chi tiết hiện trạng các công trình đang khai thác sử dụng, thực trạng hoạt động hiện nay của các cảng, âu tàu, khu neo đậu, mức độ đáp ứng hiện tại... và dự báo sự phát triển trong tương lai; qua đó có đủ cơ sở để đánh giá các vấn đề còn tồn tại, đề xuất giải pháp kỹ thuật hợp lý nhằm phát huy tối đa hiệu quả nguồn vốn đầu tư, từng bước công nghiệp hóa, hiện đại hóa lĩnh vực thủy sản.

- Đơn vị tư vấn căn cứ trên quy mô, thông số kỹ thuật chủ yếu của công trình và các công năng công trình để có cơ sở phân loại, phân cấp công trình phù hợp theo quy định.

- Đơn vị tư vấn cần đưa ra được phương án tổng thể của công trình, có đầy đủ các phân khu chức năng, khu dịch vụ phù hợp với quy mô thiết kế; có kế hoạch phân kỳ thực hiện các hạng mục công trình (*đầu tư từ nguồn vốn này cũng như từ nguồn vốn xã hội hóa*). Lập tiến độ thi công công trình phải khoa học và phù hợp với phương án đảm bảo sự hoạt động của tàu thuyền cũng như việc lưu thông hàng hóa của ngư dân được diễn ra an toàn, thường xuyên, liên tục và không bị gián đoạn.

- Đơn vị tư vấn cần kiểm tra lại việc lựa chọn hệ cao, tọa độ sử dụng trong thiết kế, phải có sự thống nhất và phù hợp với quy định; nghiên cứu và đề xuất phương án chọn đối với cầu tàu của hạng mục: Nâng cấp, mở rộng cảng cá Nam Cửa Việt; phương án thiết kế đê số 3 và cửa âu tàu, kết cấu mặt đê chắn sóng, trụ neo tàu đối với hạng mục: Khu neo đậu tránh trú bão kết hợp cảng cá Bắc Cửa Việt; phương án thiết kế đê kè, kết cấu cầu cảng, kết cấu mặt đường, các thông số kỹ thuật của các hạng mục như hệ thống điện, nước cấp, nước thải, PCCC, hệ thống các cống tiêu thoát nước

trong khu vực (*đặc biệt lưu ý đến vấn đề hệ thống tiêu thoát nước cho khu vực dân cư khu phố An Đức 3 tại khu vực phía Tây giáp Cảng cá Cửa Tùng và khu dân cư phía bờ nam Cửa Việt*), các phân khu chức năng và dịch vụ... đảm bảo đủ cơ sở khoa học để lý luận, tính toán.

## **II. Yêu cầu cụ thể:**

- Ban QLDA cần xây dựng và cập nhật kịp thời kế hoạch thực hiện chi tiết, khống chế thời gian hoàn thành đối với từng đầu mục công việc; thường xuyên báo cáo định kỳ hoặc đột xuất về tình hình thực hiện, các vấn đề phát sinh cũng như khó khăn vướng mắc để Sở chỉ đạo tháo gỡ nhằm đẩy nhanh tiến độ thực hiện cũng như tiến độ giải ngân nguồn vốn đã được bố trí.

- Hiện nay hợp đồng của đơn vị tư vấn lập báo cáo nghiên cứu khả thi đã gần hết thời gian thực hiện, yêu cầu Ban QLDA chỉ đạo đơn vị tư vấn có văn bản giải trình về các vấn đề liên quan dẫn đến việc chậm thời gian thực hiện hợp đồng và có báo cáo, đề xuất phương án khắc phục khó khăn vướng mắc, xử lý theo quy định để sớm đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.

- Ban QLDA cần phối hợp Chi cục Thủy sản, Chi cục Thủy lợi, phòng Kế hoạch tài chính, phòng Quản lý xây dựng công trình, Ban quản lý cảng cá và các đơn vị có liên quan rà soát lại quy hoạch tổng thể và chi tiết của dự án, làm việc với chính quyền địa phương về việc sử dụng đất trong phạm vi đã được quy hoạch, đề xuất phương án giải quyết và tham mưu cho Sở có văn bản báo cáo UBND tỉnh.

- Ban QLDA gấp rút chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế tiếp thu đầy đủ các ý kiến đóng góp tại cuộc họp, sớm chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ dự án trước ngày 10/3/2020 và tiến hành kiểm tra nội bộ trước khi trình và tham mưu cho Sở tổ chức công tác thẩm định và trình phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi, đảm bảo tiến độ chung của dự án.

- Đơn vị tư vấn thẩm tra phải căn cứ vào các nội dung, điều khoản trong hợp đồng đã ký kết để đẩy mạnh tiến độ thực hiện (cả về mặt thời gian và chất lượng hồ sơ báo cáo thẩm tra), qua đó phát hiện và chỉ ra các thiếu sót của đơn vị tư vấn thiết kế nhằm đảm bảo chất lượng hồ sơ đáp ứng về mặt khoa học kỹ thuật cũng như hiệu quả mà dự án mang lại.

Trên đây là ý kiến kết luận của ông Hồ Xuân Hòa, Giám đốc Sở Nông nghiệp và PTNT tại cuộc họp, Sở Nông nghiệp và PTNT thông báo để các cơ quan, đơn vị có liên quan biết và triển khai thực hiện./.

### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh (b/c);
- GD, các PGD sở;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài Nguyên và Môi trường, Công thương;
- UBND các huyện: Triệu Phong, Gio Linh, Vĩnh Linh;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Phòng Cảnh sát PCCC và CNCH;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị;
- Chi cục Thủy sản, Chi cục Thủy lợi;
- Ban quản lý cảng cá;
- Ban QLDA ĐTXD các công trình NN&PTNT;
- Liên danh Công ty CP Việt Tín, Công ty CP xây dựng Vinacon và Viện Kỹ thuật Biển;
- Trung tâm khoa học và triển khai kỹ thuật Thủy lợi;
- Các phòng: TC-HC, KH-TC, QLXDCT;
- Lưu: VT.

**TL. GIÁM ĐỐC  
TRƯỞNG PHÒNG TC-HC**

**Hoàng Thanh**

