

Số **1784** /SNN-QLCT

Quảng Trị, ngày 29 tháng 10 năm 2019

V/v giải quyết khó khăn vướng mắc
trong quá trình thực hiện nạo vét
luồng dẫn tàu thuyền từ khu neo đậu
tránh trú bão Nam Cửa Việt đến
sông chính

Kính gửi: Công ty TNHH xuất nhập khẩu khoáng sản Duy Tân

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 3982/UBND-NN ngày 04/9/2019 về việc đề xuất giải quyết kiến nghị Công ty TNHH xuất nhập khẩu khoáng sản Duy Tân.

Căn cứ kiến nghị của Công ty TNHH xuất nhập khẩu khoáng sản Duy Tân tại văn bản số 150/CTY-DT ngày 30/8/2019 về việc đề nghị các cấp có thẩm quyền giúp đỡ doanh nghiệp tháo gỡ một số khó khăn vướng mắc khi thực hiện dự án nạo vét cát, bùn khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt theo Quyết định số 3054/QĐ-UBND ngày 26/12/2018 của UBND tỉnh Quảng Trị.

Ngày 18/10/2019, Sở Nông nghiệp & PTNT đã chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND huyện Triệu Phong, UBND xã Triệu An, Chi cục Thủy lợi, Chi cục thủy sản tổ chức buổi làm việc tại hiện trường thi công hạng mục “*Nạo vét luồng dẫn tàu thuyền từ khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt đến sông chính*” do Công ty TNHH xuất nhập khẩu khoáng sản Duy Tân (sau đây gọi tắt là Công ty Duy Tân) làm Chủ dự án nhằm đề xuất tháo gỡ một số khó khăn vướng mắc trong quá trình thực hiện.

1. Về tình hình thực hiện dự án:

Căn cứ Quyết định số 3054/QĐ-UBND ngày 26/12/2018 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc điều chỉnh quy mô, thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình Nạo vét khu neo đậu tránh trú bão Bắc Cửa Việt, luồng dẫn vào khu neo đậu tránh trú bão (vị trí bờ Nam và bờ Bắc) thuộc huyện Gio Linh và Triệu Phong, tỉnh Quảng Trị.

Theo báo cáo số 171/CT-DT ngày 17/10/2019, Công ty Duy Tân đã thực hiện các thủ tục liên quan và đã khởi công công trình trong phạm vi “*luồng dẫn tàu thuyền từ khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt đến sông chính*” từ ngày 14/2/2019. Đến ngày 17/10/2019, khối lượng bùn, cát đã nạo vét được là 42.789m³, đạt 28,6% khối lượng được duyệt. Phạm vi đã nạo vét từ ngoài cửa luồng vào đến trong khu neo đậu tránh trú bão với chiều dài khoảng 0,5 km, còn lại 1,2 km phía trong khu neo đậu chưa thực hiện được do mực nước sông cạn (trung bình 0,8 đến 1,0m), đoạn sông tương đối hẹp (bề rộng khoảng 60m), phương tiện nạo vét của đơn vị thi công không thể tiến sâu vào phía trong do vướng tàu thuyền neo đậu dọc bờ của người dân. Mặt khác, có một số hộ dân cản trở, không cho tàu của Doanh nghiệp vào thi công do lo ngại về vấn đề sạt lở bờ kè khi thi công nạo vét đến gần chân kè.

Về phía địa phương, chính quyền và các tổ chức, đoàn thể xã Triệu An luôn tạo điều kiện thuận lợi cho Chủ dự án triển khai thi công công trình. Đối với một số ý kiến phản ánh của người dân trong thời gian đầu triển khai về giờ giấc thi công, về nguy cơ ô nhiễm môi trường do hoạt động thi công nạo vét, nguy cơ ách tắc tại các đoạn sông hẹp do tàu thuyền ngư dân ra vào khu neo đậu trong thời gian tàu hút cát vận hành, Chủ dự án đã có sự tiếp thu và phối hợp với địa phương để thực hiện các biện pháp khắc phục các nội dung lo ngại của người dân nêu trên.

2. Kết quả cuộc họp:

Đến thời điểm hiện tại, mặc dù phía Chủ dự án đã tích cực phối hợp, tranh thủ sự đồng thuận của địa phương để triển khai thi công trong phạm vi khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt, tuy nhiên để tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc, tiếp tục triển khai dự án một cách thuận lợi, trên cơ sở các ý kiến được tổng hợp tại cuộc họp, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị Công ty Duy Tân, địa phương và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện một số nội dung sau:

a) Về phía Chủ dự án, Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát thi công và Tư vấn giám sát môi trường:

- Nghiêm túc thực hiện các ý kiến đề nghị tại cuộc họp ngày 14/3/2019 về việc kiểm tra công tác quản lý chất lượng công trình và an toàn lao động trong quá trình thi công dự án (Báo cáo số 72/BC-SNN ngày 22/3/2019 của Sở Nông nghiệp và PTNT), đặc biệt là các nội dung về năng lực, trình tự, thủ tục, lập hồ sơ theo quy định về quản lý đầu tư xây dựng công trình.

- Công ty Duy Tân chủ động phối hợp với UBND xã Triệu An trong việc nắm bắt một cách cụ thể các yêu cầu, nguyện vọng của các hộ dân gây cản trở, chủ động giải quyết kiến nghị của người dân; công khai đầy đủ hồ sơ thiết kế của dự án, giải thích cho người dân về các cơ sở tính toán các thông số thiết kế theo các tiêu chuẩn, quy chuẩn hiện hành nhằm phát huy được mục tiêu, nhiệm vụ của khu neo đậu tránh trú bão.

- Đối với việc thi công nạo vét tại đoạn sông hẹp, có nguy cơ ảnh hưởng đến sự ổn định mái kè hiện có, Chủ dự án phối hợp với Tư vấn thiết kế để điều chỉnh thu hẹp bề rộng luồng nạo vét theo thực tế (đảm bảo cách chân kè tối thiểu 15m), giảm công suất tàu nạo vét để giảm thiểu sự lo ngại của người dân về vấn đề sạt lở kè, đồng thời phải đảm bảo thông luồng, tạo điều kiện cho tàu thuyền ngư dân và tàu hút cát của dự án ra vào âu thuyền được thuận lợi.

b) Đối với Chính quyền và Ban giám sát đầu tư của cộng đồng xã Triệu An:

- Tiếp tục tăng cường công tác truyền truyền, vận động, giải thích cho người dân chủ trương chính sách của nhà nước về xã hội hóa công tác nạo vét, duy tu luồng lạch, về mục tiêu, nhiệm vụ dự án của Công ty Duy Tân nhằm tạo cơ sở cho việc tiếp tục thực hiện dự án “Nâng cấp khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt” từ nguồn vốn đền bù sự cố môi trường biển Formosa, dự kiến triển khai trong năm 2020.

- Phối hợp với Chủ dự án trong việc tổ chức công khai rộng rãi các thông tin về dự án, tổ chức thực hiện tốt công tác giám sát đầu tư của cộng đồng để phát huy vai trò giám sát của người dân (*theo Chỉ thị số 03/CT-UBND ngày 02/4/2019 của UBND tỉnh Quảng Trị về việc tăng cường công tác giám sát đánh giá đầu tư và giám sát đầu tư của cộng đồng trên địa bàn tỉnh*); thường xuyên nắm bắt tình hình

của dự án, kịp thời báo cáo cho cấp trên và các sở ban, ngành liên quan để có sự phối hợp, chỉ đạo kịp thời.

3. Kết luận:

Trên cơ sở tình hình thực hiện dự án và các nội dung kiến nghị nêu trên, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị Công ty Duy Tân nghiêm túc thực hiện, tích cực phối với các cơ quan, đơn vị liên quan để tháo gỡ vướng mắc, sớm tiếp tục triển khai dự án nạo vét, thông luồng cho tàu thuyền ra vào khu neo đậu được thuận lợi./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các Sở: TN&MT, GTVT;
- UBND huyện Triệu Phong;
- UBND xã Triệu An;
- Chi cục Thủy lợi, Chi cục Thủy sản;
- Lưu VT, KH, QLCT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Huân