

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

Số: ~~174~~ 179 SNN-KHTC

V/v xin ý kiến về nguồn kinh phí
thay máy tàu mới và sửa chữa lớn tàu
tuần tra của Ban Quản lý Khu bảo
tồn biển đảo Côn Cỏ năm 2019

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Quảng Trị, ngày 24 tháng 10 năm 2019

Kính gửi: Sở Tài chính.

Căn cứ Thông tư số 58/2016/TT-BTC ngày 29/3/2016 của Bộ Tài chính về việc Quy định chi tiết việc sử dụng vốn nhà nước để mua sắm nhằm duy trì hoạt động thường xuyên của cơ quan nhà nước, đơn vị thuộc lực lượng vũ trang nhân dân..., đơn vị sự nghiệp công lập, tổ chức chính trị, tổ chức chính trị-xã hội, tổ chức chính trị-xã hội nghề nghiệp, tổ chức xã hội, tổ chức xã hội- nghề nghiệp;

Căn cứ Quyết định số 96/2007/QĐ-BNN ngày 28/11/2007 của Bộ Nông nghiệp và PTNT, về việc Ban hành Quy chế đăng kiểm tàu cá;

Căn cứ TCVN 6718: 2000 (Tiêu chuẩn Việt Nam) về Quy phạm phân cấp đóng tàu cá biển cỡ nhỏ;

Căn cứ Nghị quyết số 31/2018/NQ-HĐND ngày 08/12/2018 của HĐND tỉnh Quảng Trị quy định phân cấp quản lý tài sản công trên địa bàn tỉnh Quảng Trị;

Xét Tờ trình số 44/TTr-CCTS ngày của Chi cục Thủy sản về việc xin chủ trương thay máy tàu mới và sửa chữa lớn tàu tuần tra của Ban Quản lý Khu bảo tồn biển đảo Côn Cỏ số hiệu VN-77472-KN trong năm kế hoạch 2019,

Sở Nông nghiệp xét thấy tàu tuần tra có số hiệu VN-77472-KN là tàu công vụ thủy sản thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát nguồn lợi thủy sản thuộc phạm vi Khu bảo tồn biển đảo Côn Cỏ đưa vào hoạt động từ năm 2011 đến nay đã 09 năm. Năm 2019, máy tàu thường xảy ra sự cố như máy yếu, khi máy nổ xả khói đen, chết máy giữa chừng trôi dạt trên biển rất nguy hiểm do máy tàu quá cũ. Vì vậy, việc thay máy tàu mới và sửa chữa lớn tàu VN-77472-KN trong năm kế hoạch 2019 là cần thiết và cấp bách.

Để tàu tuần tra, kiểm soát của Ban Quản lý Khu bảo tồn biển đảo Côn Cỏ hoạt động được an toàn, thực hiện nhiệm vụ thường xuyên, liên tục nhằm tuyên truyền, nhắc nhở, xử phạt vi phạm hành chính của các đối tượng khai thác hải sản vào phạm vi Khu bảo tồn biển ngay đầu năm 2020, Sở Nông nghiệp và PTNT dự kiến trình UBND tỉnh xin chủ trương cho phép Ban Quản lý Khu bảo tồn biển, đảo Côn Cỏ được thay máy tàu mới và sửa chữa lớn tàu tuần tra trong quý IV năm với tổng kinh phí: 679.800.000 đồng (**Sáu trăm bảy mươi chín triệu tám trăm ngàn đồng chẵn**) (Có phụ lục dự toán kèm theo).

Trong đó:

- Nguồn sự nghiệp kinh tế (kinh phí thường xuyên năm 2018, 2019): 348.800.000đ
- Điều chỉnh một số hạng mục công việc từ nguồn sự nghiệp kinh tế trong năm 2019 : 100.000.000đ
- Nguồn kinh phí dự kiến còn thiếu (*Đề nghị xin cấp bổ sung từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh năm 2019*) : 231.000.000đ

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Sở Tài chính xem xét, cho ý kiến về nguồn kinh phí thay máy và sửa chữa tàu tuần tra của Ban Quản lý Khu bảo tồn biển đảo Côn Cỏ số hiệu VN-77472-KN trong năm kế hoạch 2019, để có cơ sở trình UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ Sở: Nguyễn Văn Huân;
- Chi cục Thủy sản;
- BQL KBTBD Côn Cỏ;
- Lưu: VT, KHTC(S).

GIÁM ĐỐC



Hồ Xuân Hòa

Phụ lục: Nội dung và dự toán sửa chữa tàu tuần tra, kiểm tra, kiểm soát mang số hiệu **KN-77492-KN** của Ban Quản lý Khu bảo tồn biển đảo Côn Cỏ (Kèm theo văn bản số **22/BN-KHTC**, ngày **24/10/2019** của Sở Nông nghiệp và PTNT)



DVT: Đồng

STT	Hoạt động	Đơn vị	Số lượng	Đơn giá	Thành tiền
A	Phần thay máy tàu mới				
1	Phí thiết kế cải hoán thay máy tàu lên 115cv	Tàu	01	40.000.000	40.000.000
2	Máy chính, máy thủy PesKin 115 cv, máy nhập khẩu, sản xuất tại Anh (Đồng bộ máy + hộp số)	Máy	01	400.000.000	400.000.000
3	Hệ trục chân vịt thay mới theo công suất máy chính (Trục, hệ ống bao, chân vịt)	Hệ trục	01	45.000.000	45.000.000
4	Phá dỡ bộ máy cũ, gia công bộ máy chính mới bằng vật liệu composite	Bộ	01	12.000.000	12.000.000
5	Căn chỉnh máy chính theo hệ trục, khoan lỗ, lắp bulong chính xác, nhập bích máy với hệ trục, làm khuôn đổ căn máy	Máy	01	18.000.000	18.000.000
6	Keo đổ căn máy chính	Hộp	02	4.500.000	9.000.000
7	Làm lại hệ thống ống làm mát máy chính, hệ thống ống dầu, bầu lọc rác, ống khói (nhân công+ vật tư: Van, ống, lưới lọc, vật liệu chống cháy ống bô...)	Hệ thống	01	27.000.000	27.000.000
8	Lắp đặt tay ga, tay số từ hầm máy buồng lái	Máy	01	3.000.000	3.000.000
B	Phần sửa chữa				
1	Tháo, lắp đặt, thay lại trục lái, dây lái (nhân công + vật tư)	Trục	01	9.000.000	9.000.000
2	Gia cố lại phần vỏ tàu, kết cấu khung sườn, mái che	Tàu	01	25.000.000	25.000.000
3	Tít lại, đánh nhám, sơn ngoài vỏ tàu 02 lớp, đáy sơn chống hà (nhân công + vật tư)	Tàu	01	18.000.000	18.000.000
4	Chạy thử tàu sau khi thay máy (nhân công, nhớt máy, dầu..)	Tàu	01	8.000.000	8.000.000
C	Chi phí đăng kiểm lại tàu sau khi thay máy tàu mới và sửa chữa	Tàu	01	4.000.000	4.000.000
	Tổng				618.000.000
	Thuế VAT 10%				61.800.00
	Tổng Cộng				679.800.000

(Bảng chữ: Sáu trăm bảy mươi chín triệu tám trăm ngàn đồng chẵn)